

OBJEDNATEL PROJEKTU:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00 IČO: 70994234 Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové		GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  T Σ T R A K T Y S IDDS: c54yq2b IČO: 090 65 296 projektce@tetraktys.pro www.tetraktys.pro	
STAVBA: Kořenov ON – oprava Výpravní budova ŽST Kořenov, Kořenov 801, 468 49 Kořenov		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Jan KOLÁŘ / 737 239 673	ZAKÁZKA: 21-15
		KRAJ: Liberecký	PARÉ:
		OBEC: Kořenov	
		STUPEŇ: DSP	DATUM: 6/2021
S0 21 – Orientační systém			
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. Jan KOLÁŘ	PROJEKTANT:  Marek NOVOTNÝ	PROJEKTANT ČÁSTI DOKUMENTACE:  T Σ T R A K T Y S IDDS: c54yq2b IČO: 090 65 296 projektce@tetraktys.pro www.tetraktys.pro	
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE: Orientační systém		FORMÁT: (L9A4) 9xA4	MĚŘÍTKO: xxx
NÁZEV DOKUMENTU: Navrhovaný stav OS– Technická zpráva		ČÍSLO ČÁSTI DOKUMENTACE: D.2.1.	ČÍSLO DOKUMENTU: 1

Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě.....	2
1.2	Údaje o stavebníkovi.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	2
2	Základní popis objektu	3
3	Technické řešení	3

TECHNICKÁ ZPRÁVA – ORIENTAČNÍ SYSTÉM

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Kořenov ON – oprava**
Místo stavby: Výpravní budova ŽST Kořenov, Kořenov 801, 468 49 Kořenov
Kraj: Liberecký
Okres: Jablonec nad Nisou
Obec: Kořenov
Katastrální území: Polubný
Parcelní čísla: st. 968 a 3038/2
Charakter stavby: Udržovací práce
Časové omezení: Stavba trvalá
Stupeň dokumentace: Stavební povolení

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor stavby: **Správa železnic, státní organizace**
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
Zastupující osoba: Ing. Petr Vodička, ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové,
na základě pověření č. 3053 ze dne 10. 3. 2021

Kontaktní osoba:

a) ve věcech smluvních:

Mgr. Filip Kudláček, tel.: 972 342 048, Kudlacek@spravazeleznic.cz

Ing. Jan Jirowetz, tel.: 972 341 425, ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

b) ve věcech technických:

Ing. Jaroslav Špína, tel.: 724 369 095, Spina@spravazeleznic.cz

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant: **TETRAKTYS s.r.o.**
Zámecká 417, 538 62 Hrochův Týnec
IČO: 090 65 296; DIČ: CZ 090 65 296
Ing. Jan Kolář, autorizovaný inženýr v seznamu ČKAIT č. 009454

2 Základní popis objektu

Výpravní budova je součástí kulturní památky **Železniční ozubnicová trať Tanvald – Kořenov s provozními objekty** zapsané pod rejstříkovým číslem ÚSKP 13137/5-5455, chráněné od 17. 3. 1992. Železniční ozubnicová trať postavená mezi lety 1900 až 1902 zajistila přeshraniční spojení do Pruského Slezska, postavena byla s několika tunely a mosty a areálem železniční stanice Kořenov s výtopnou. Postavena byla na začátku 20. století v secesním stylu. Vlastní stavba je členěna na tři hmotové části. Hlavní částí je dvoupatrová prostřední hmota architektonicky členěna nárožními rizality s tympanóny, na které přiléhají z východní i západní strany přízemní křídla s obdélným půdorysem. Stavba je zastřešena valbovou střešní konstrukcí s plechovou krytinou. Z architektonických prvků fasád zůstaly zachovány do současné doby nárožní pilastry a korunní římsa ve 2. NP hlavní části budovy v uličním průčelí a pilastry všech částí stavby v severním průčelí. Podle úpravy fasád lze předpokládat, že výpravní budova prošla okolo 70. let 20. století modernizací, došlo k odstranění tektonické výzdoby, výměně střešní konstrukce, úpravě fasád břizolitovými omítkami a eternitovými šablonami. Výpravní budova je občanskou stavbou pro dopravu a spoje a v souladu s tím je využívána. Její součástí je dále muzeum ozubnicové dráhy situované ve východním přízemním křídle a ateliér v soukromém pronájmu v západním křídle. Ve 2. NP hlavní části stavby jsou obytné místnosti a koupelny. Předmětem projektové dokumentace je oprava výpravní budovy, spočívající především ve statickém zajištění a hydroizolaci budovy, opravě elektroinstalace, ZTI, vnitřních prostor, fasád, dále v návrhu orientačního systému a úpravě zpevněných ploch.

S ohledem na využití budovy, jsou navrženy prvky pevného orientačního systému, a to v exteriéru a v interiéru pouze v prostoru čekárny. Pokladna a veřejně přístupné WC nebo WC pro imobilní osoby se v objektu nenachází. Budova bude označena orientačním systémem v souladu se směrnici SŽ s.o. č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, grafická, technickou normou TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek s účinností od 10. dubna 2018 a grafickou úpravou je dle Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

3 Technické řešení

Jedná se o dodávku prvků pevného orientačního systému v rámci opravy nádražní budovy v Kořenově. Orientační systém bude obsahovat nápisy s názvem stanice umístěné na objektu i orientační tabule. Dále bude výpravní budova osazena OHM u vstupu z ulice (od obce).

3.1.1 Tabule T1

Tabule s názvem stanice, logem ŽST a směrem. Tabule bude umístěna nároží stavby v úrovni 1. NP. Připevnění do obvodové stěny. Tabule je navržena bez prosvětlení i osvětlení.

Použití:	Exteriér
Informace:	Jednostranně
Osvětlení:	Ne
Šířka:	3200mm
Výška:	600mm
Spodní hrana:	3450mm nad terénem

3.1.2 Tabule T2.

Tabule s názvem stanice. Tabule bude umístěna na bočním východním průčelí stavby v úrovni 1. NP a na fasádě směrem k nástupišti. Připevnění do obvodové stěny.

Použití:	Exteriér
Informace:	Jednostranně
Osvětlení:	Ne
Šířka:	2270mm
Výška:	600mm
Spodní hrana:	3250mm a 2900 nad UT

3.1.3 Tabule T3

Tabule se s nápisem východ. Tabule bude připevněna na obvodovou stěnu VB.

Použití:	Exteriér
Informace:	Jednostranně
Osvětlení:	Ne
Šířka:	790mm
Výška:	240mm
Spodní hrana:	2890mm nad UT

3.1.4 Tabule T4

Tabule s nápisem označujícím směr jízdy. Tabule bude připevněna na obvodovou stěnu VB.

Použití:	Exteriér
Informace:	Jednostranně
Osvětlení:	Ne
Šířka:	1200mm
Výška:	545mm
Spodní hrana:	2350mm nad UT

3.1.5 Tabule T5

Orientační tabule s označením čekárny. Připevnění na obvodovou stěny VB vedle dveřního otvoru.

Použití:	Exteriér
Informace:	Jednostranně
Osvětlení:	Ne
Šířka:	240mm
Výška:	240mm
Spodní hrana:	1550mm nad UT

3.1.6 OHM (Orientační hlasové majáčky)

V rámci řešené opravy nádražní budovy bude umístěn jeden OHM.

OHM 1 - Při jihovýchodním nároží, vedle tektonického rámování, na východním průčelí ve výšce 3000mm nad UT.

Fráze Povel Text fráze

Základní	1	Trylek IÁ. Stanice Kořenov. Přístup na nástupiště podél budovy vpravo.
Rozšířená	2	Trylek IÁ. Ve směru chůze po nástupišti je vlevo čekárna a vpravo kolej číslo jedna a dále přechod přes koleje na nástupiště u koleje dva.